

1. Доставка и подготовка за инсталиране на OILBOX, FATBOX, ECO-T, ECO-TR:

1.1. Резервоарът се доставя на обекта с предварително монтирани от Пайплайф България вход и изход подготвен за връзка към довеждащата тръба и изход към приемника. Резервоара е снабден с ревизионни отвори съобразени със котата на терена и довеждащата тръба. Всички коти на вход, изход и височина на ревизионния отвор предварително са зададени по проект и съгласувани с възложителя.

1.2. Допълнително оборудване за OILBOX – ByPass кутии и коалицентни филтри се доставя на обекта монтирани и укрепени към резервоара. Съоръжението е готово за връзка с канализацията

2. Съхранение

2.1. Товаренето и разтоварването на резервоарите да се извършва с подходяща механизация с цел да се предотврати нараняването им.

2.2. При товарене и разтоварване да се обърне внимание на допълнителните елементи към съоръжението за тяхната изправност.

2.3. Да се полагат върху равни повърхности без наличието на остри предмети.

2.4. Резервоарите да се съхраняват на места защитени от пряка слънчева светлина с оглед да се предотврати деформация вследствие на нагряване.

3. Монтаж

3.1. Трябва да е направен изкоп съобразен с размерите и котите посочени в чертежа. За по-лесен монтаж и свързване на тръбната система са нужни около 50 см между стените на изкопа и резервоарите.

3.2. След изпълнението на изкопа дъното се уплътнява и се изпълнява 10 см. пясъчна възглавница, върху която се отлива 10 см бетонова подложка от бетон B15.

3.3. Върху бетоновата подложка се излива стоманобетонна плоча с долна решетъчна армировка по отделен конструктивен проект.

3.4. Преди наливането на бетоновата смес трябва да бъдат заложени куките, за които да се захванат полиестерните колани, придържащи резервоарите. Местата на куките са показани на монтажния план за съответната ситуация и вид на пречиствателното съоръжение. Чакащите куки се изпълняват от ст. АIII N14. Полагането става след като подложката е готова и е придобила необходимите якостни качества.

3.5. Резервоарът трябва да се провери за фабрични повреди или пукнатини в следствие на складирането и транспортирането му.

3.6. След тази проверка той може да се положи в изкопа. Спускането на резервоара в изкопа става с кран, повдигащо съоръжение или чрез въжета. Спускането трябва да става внимателно и бавно, без да се наранят резервоарите. При самото захващане на резервоарите, в случай на спускане с кран - да се прецени центъра на тежестта, за да се избегне евентуалното изхлузване или сплескване на резервоарите.

3.7. След полагането на резервоара в изкопа, върху готовата подложка трябва внимателно да се уплътни в дънната му част с пясък и баластра с едрина на частиците от 4 mm до 16 mm.

3.8. Да се обърне специално внимание при трамбоване на пясъка в областта под средната част на резервоара и около страничните стени, но най-вече в зоната под резервоарите. Трябва да се уверите, че в близост до резервоара няма остри предмети, които могат да го наранят.

3.9. По време на инсталацията резервоарът трябва да бъде запълнен частично с вода, т.е. водното ниво по време на инсталацията да отговаря винаги на височината на уплътнената засипка. Това се изисква с цел стабилизиране и правилно позициониране на резервоара.

4. Шеф-монтаж

4.1. Когато резервоарите са един или два строителя изпълнява връзката между резервоарите съгласно проекта.

4.2. В случаите, когато резервоарите са повече от два шеф-монтажът се извършва от представител на Pipelife. В този случай засипката около резервоарите трябва да достига до половината на резервоара с цел да се направи тръбната разводка между резервоарите

4.3. Преминава се към засипка и уплътнение до ниво терен съгласно изискванията посочени в чертежите.