

Инспекционни шахти PRAKTO® на Pipelife са проектирани и произведени за удобно и сигурно присъединяване с тръби и фитинги от серия Pragma посредством адаптор!

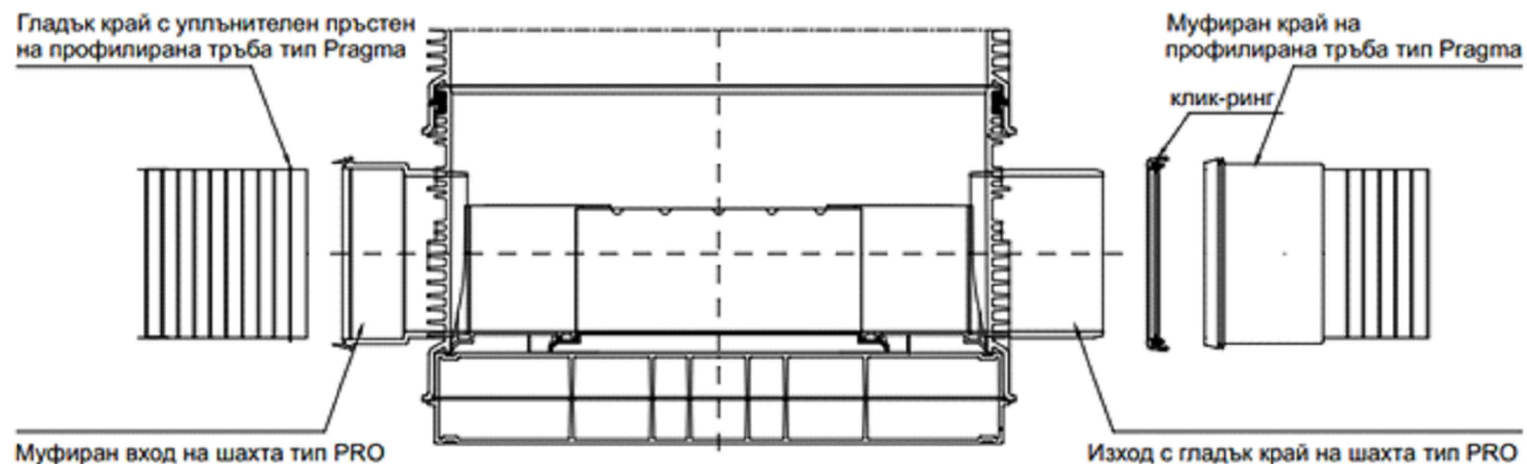
-
- Инспекция
удобно
посред
- 1- PP База дъно RML
2- PP Удължител PRAGMA
3- Телескоп
4- Гладкостенна PVC тръба
5- Гофрирана тръба PP-B
6- PP-B PRAGMA® Тапа
7- PP-B PRAGMA® Адаптор
8- Капак

ПРИСЪЕДИНЯВАНЕ КЪМ РЕВИЗИОННИ ШАХТИ PRO®

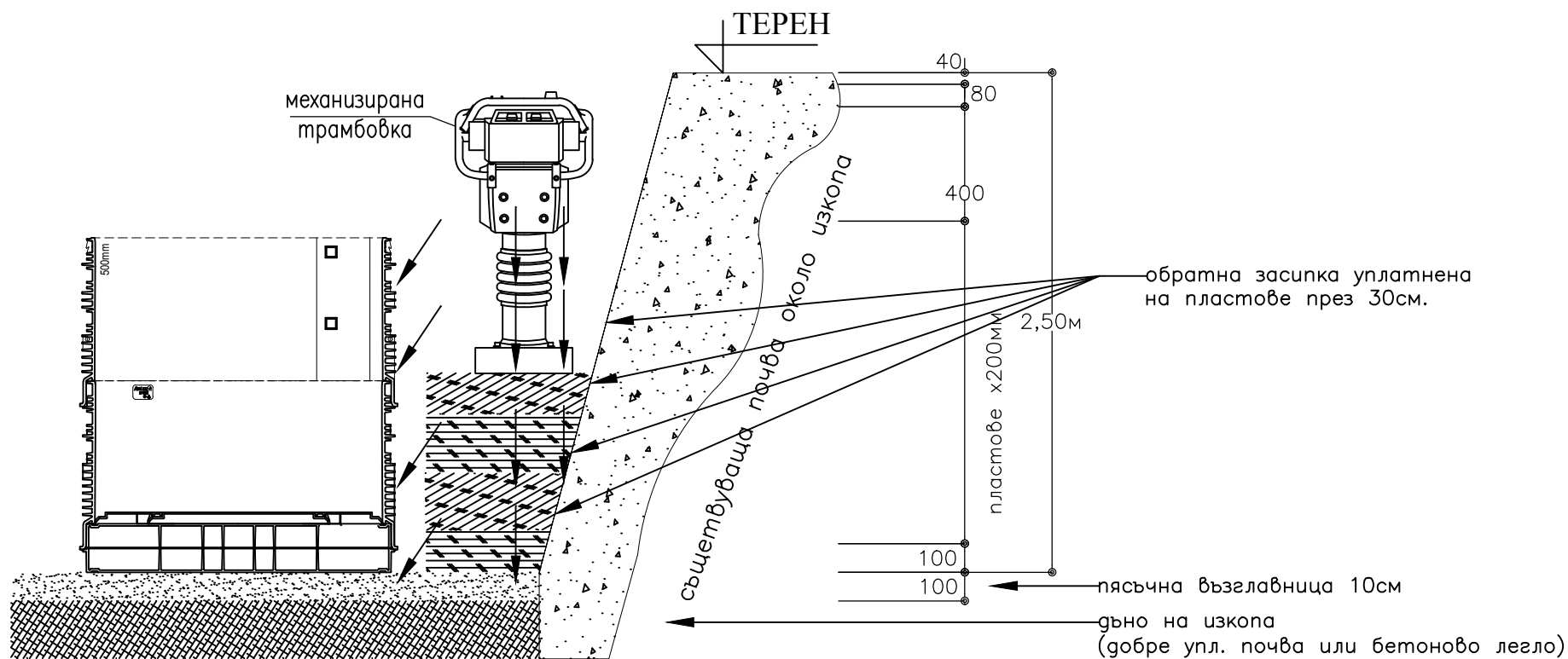
Ревизионни шахти PRO® на Pipelife са проектирани и произведени за удобно и сигурно присъединяване с тръби и фитинги от серия Pragma!



Схема на свързване на шахти PRO с Pragma тръби

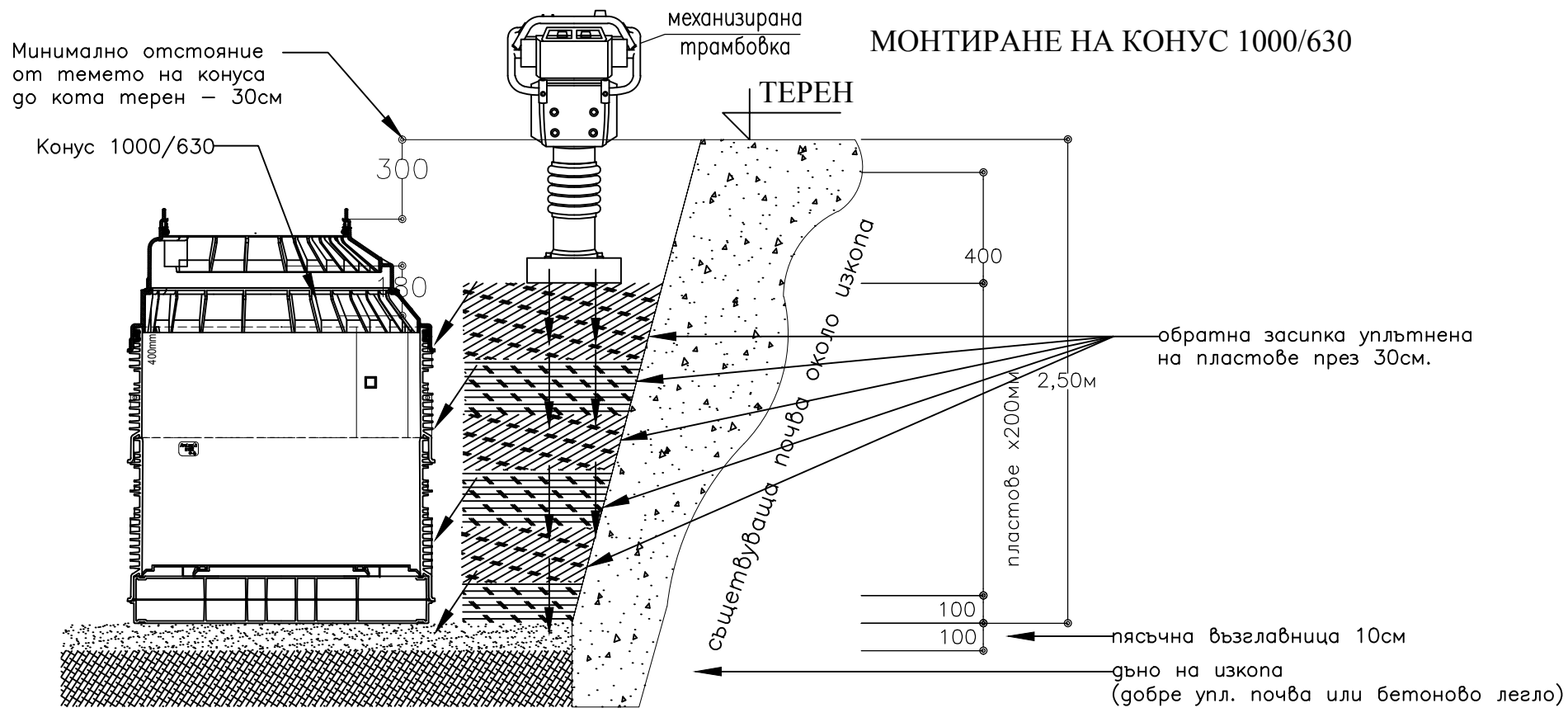


ПОЛАГАНЕ НА БАЗАТА И УДЪЛЖИТЕЛНИТЕ ПРЪСТЕНИ



1. Полагане на базата върху трамбована пясъчна възглавница - 10см
2. Поставя се гуменото уплътнение и се намазва със смазка Pipelife
3. Монтират се и останалите пръстени като на последния не се слага уплътнителен пръстен
4. Полагане на засипка през 30см и ръчно уплътняване 95-97% до основата на последния удължителен пръстен

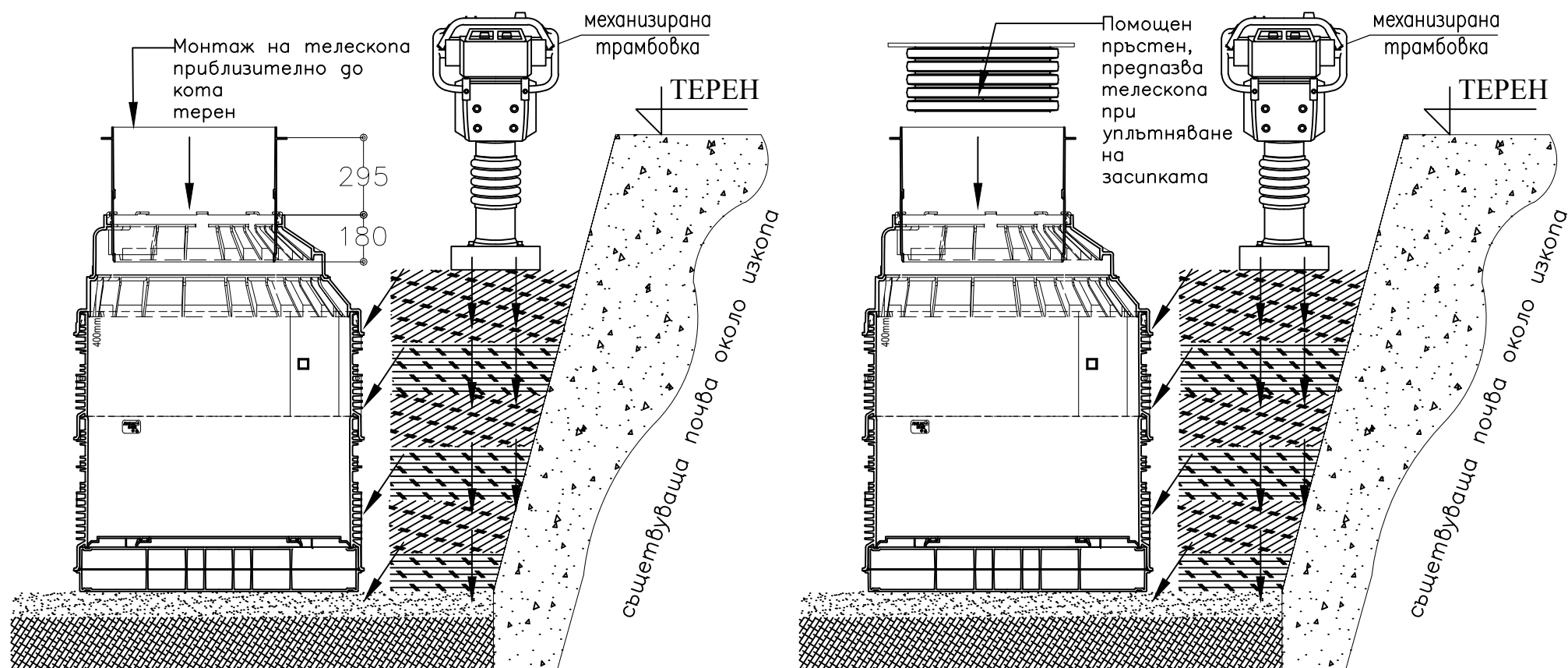
Забележка: Преминаването на превозни средства върху капака не следва да се допуска, тъй като не е укрепен срещу хоризонтални динамични натоварвания и е възможно отместване което да деформира телескопичната част.



1. След като са положени всички пръстени се слага конуса върху последния пръстен който няма уплътнител
Трябва да се премери разстоянието от кота терен до теме конус и ако е по-малка от 30см следва да се отстрани конуса и да се скъси пръстена под него с 10см или 25см
2. Поставя се гуменото уплътнение, смазва се и се монтира конуса

Забележка: Преминаването на превозни средства върху капака не следва да се допуска, тъй като не е укрепен срещу хоризонтални динамични натоварвания и е възможно отместване което да деформира телескопичната част.

МОНТАЖ НА ТЕЛЕСКОП И ПОМОЩЕН ПРЪСТЕН PRAGMA DN590



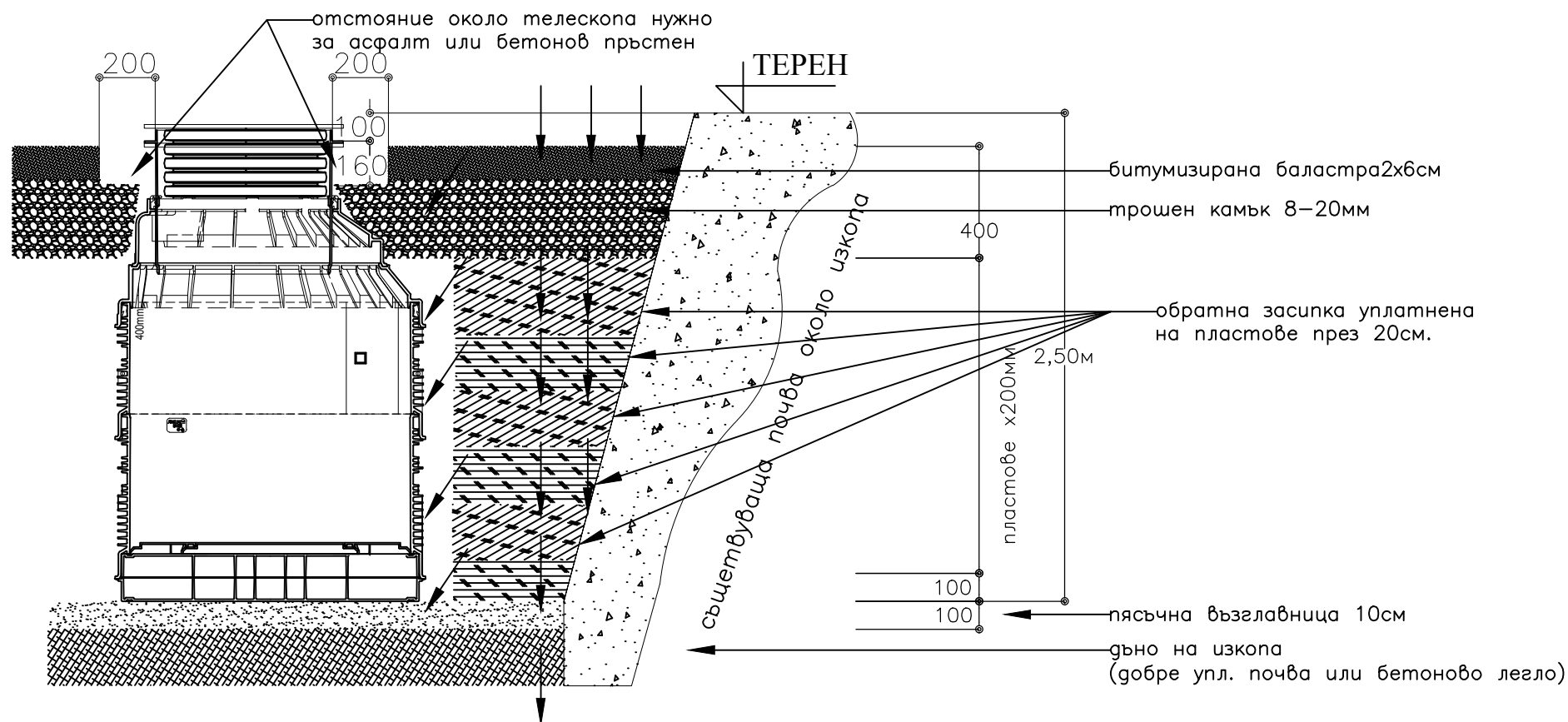
3. Поставяне на Телескопичния пръстен.

- нанся се смазка върху уплътнителния пръстен вграден в конуса
- телескопа се маркира на 15см от дъното и се вкарва в конуса до маркировката

4. В телескопа се поставя помощен пръстен Pragma OD590 с цел да запази формата и целостта на телескопа. Помощният пръстен е затапен от едната страна с плоскост, която не позволява на инертни материали да навлязат в шахтата.

Забележка: Преминаването на превозни средства върху капака не следва да се допуска, тъй като не е укрепен срещу хоризонтални динамични натоварвания и е възможно отместване което да деформира телескопичната част.

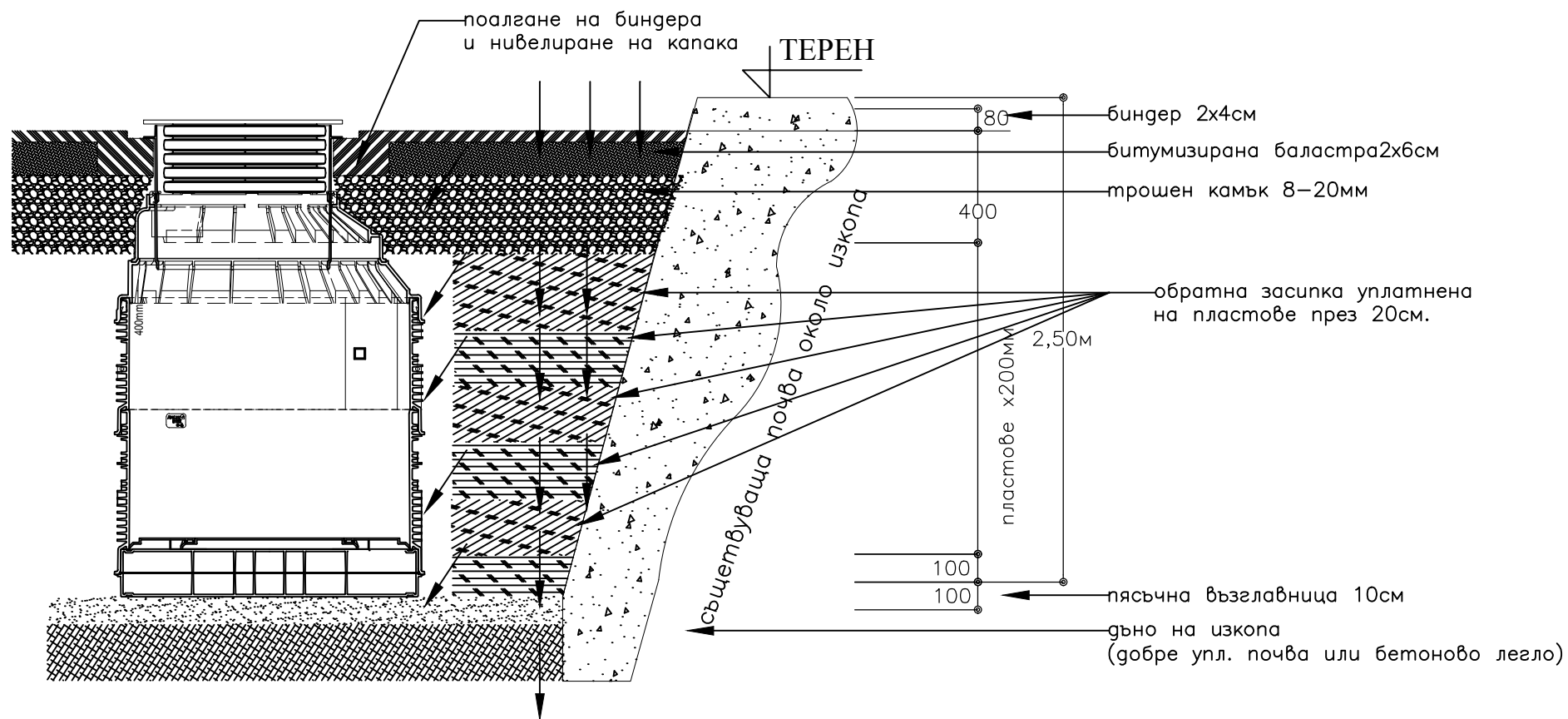
ПОЛАГАНЕ НА ПЪТНАТА ПОДЛОЖКА В ЗОНАТА ОКОЛО ТЕЛЕСКОПА



След като телескопа с помощния пръстен са монтирани върху конуса следва полагането на пътната подложка и битомизираната баластра съгласно изискванията за пътното легло.

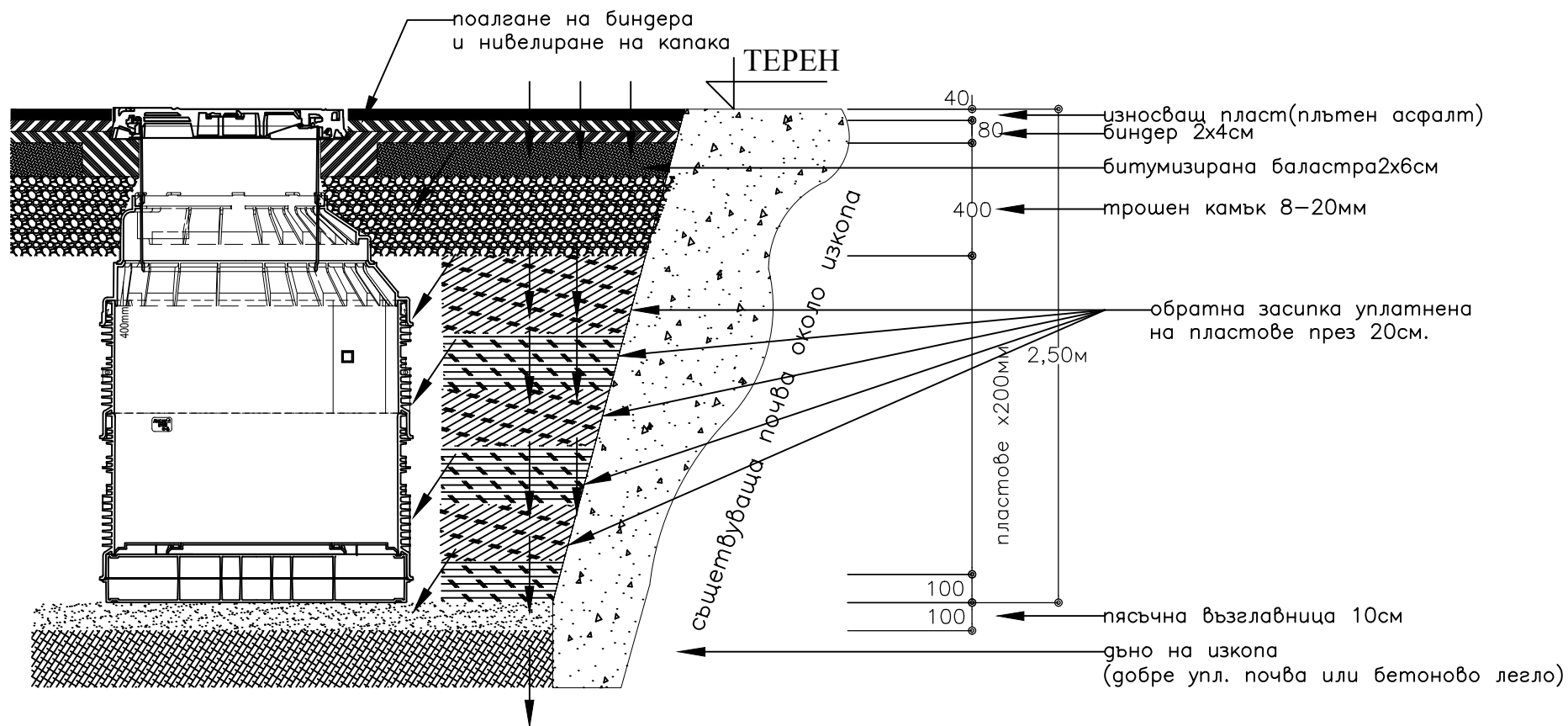
Около телескопа се оставя пространство отстоящо на 200mm от телескопа и на 160mm под фланшовия край на телескопа. В така образуваното пространство може да се постави бетонов пръстен с височина 160mm по детайл или да се запълни с асфалт в процеса на полагане на настилка

ПОЛАГАНЕ НА БИНДЕРА



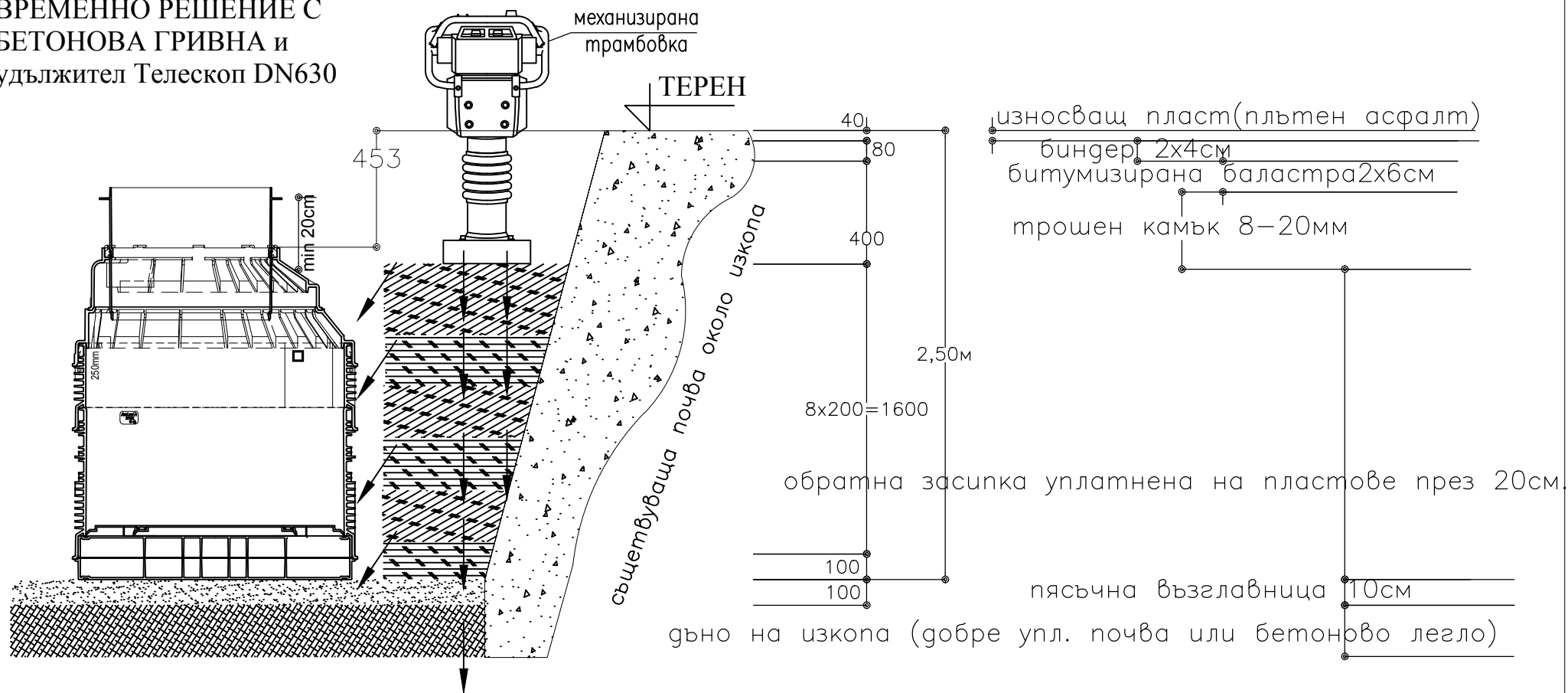
1. Полагане на носещия асфалтов слой с височина 80мм и оформяне на подложката на капака

ПОЛАГАНЕ НА КАПАКА ЗАЕДНО С ИЗНОСВАЩИЯ СЛОЙ



1. Полагане на износващия слой

**ВРЕМЕННО РЕШЕНИЕ С
БЕТОНОВА ГРИВНА и
удължител Телескоп DN630**

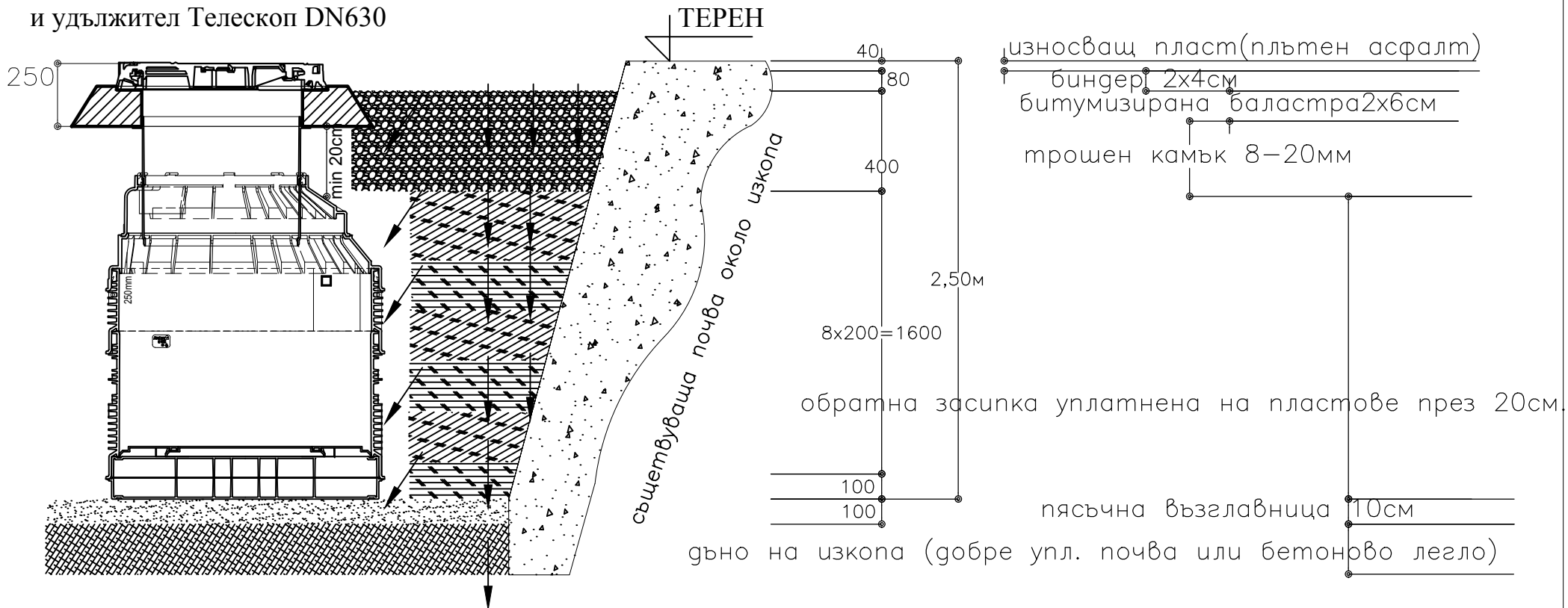


1. Построяване на шахтата във височина, като се спазва разстоянието от теме конус да не е по-малко от 45см от котата терен.
 2. Полагане на засипка през 30см и ръчно уплътняване 95-97% по Proctor
 3. Поставяне на Телескопичния пръстен.
 - маркира се на 10см от дъното и се вкарва в конуса до маркировката
 - насипва се трошената настилка и се трамбова ръчно като се внимава да е равномерно за да не деформира Телескопа
 - след което е достигната котата за поставяне на бетоновия пръстен с височина 16см. Поставя върху Телескопа като опира на фланшовия му край и се притиска да опре върху подложката бетоновия пръстен
 4. Фиксиране (анкерирание) на капака към бетоновата гривна
- Така изпълнена подложката е готова за полагане на асфалтовата настилка

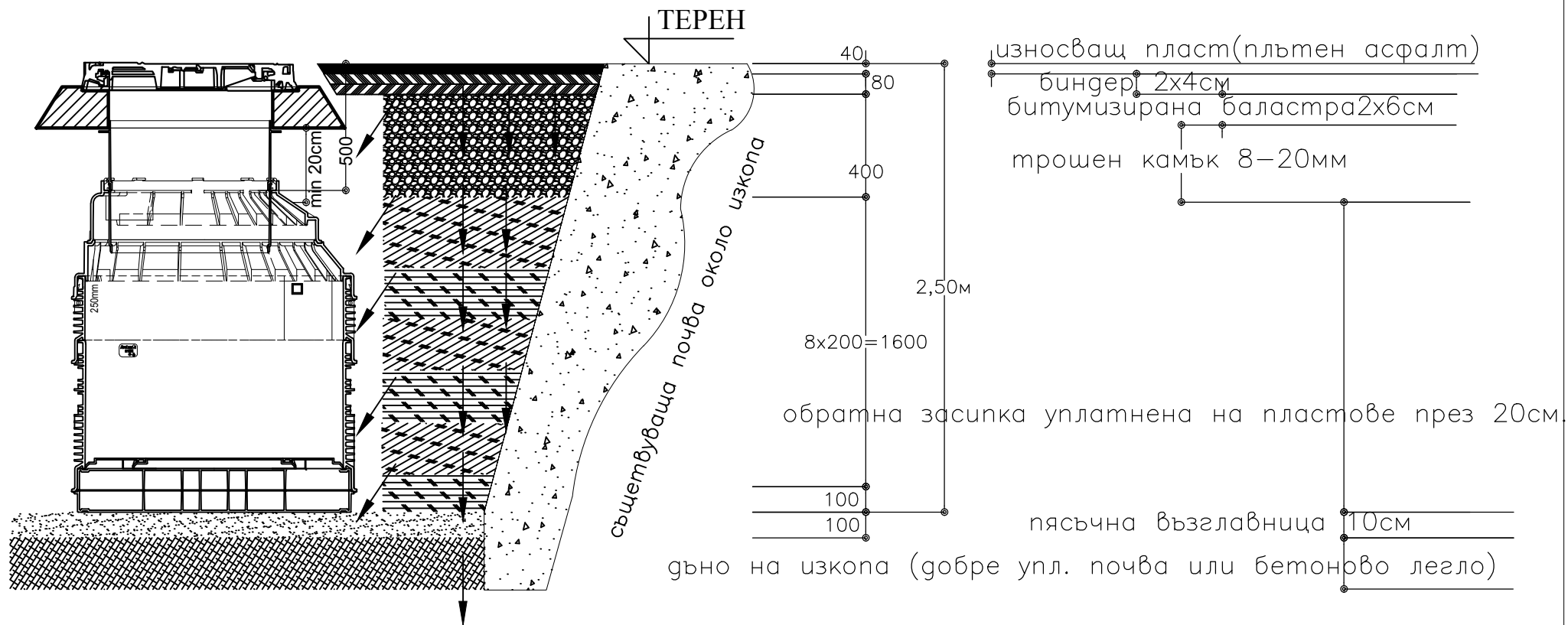
Забележка: Преминаването на превозни средства върху капака не следва да се допуска, тъй като не е укрепен срещу хоризонтални динамични натоварвания и е възможно отместване което да деформира телескопичната част.

ВРЕМЕННО РЕШЕНИЕ С БЕТОНОВА ГРИВНА

и удължител Телескоп DN630



ПОЛАГАНЕ НА КАПАК С БЕТОНОВА ГРИВНА и удължител Телескоп DN630



Полагане на асфалтова настилка:

Забележка: Проверка на котита и позицията на капака в случай, че е бил регистриран трафик от момента на полагането на капака до полагането на пътната настилка.

Забележка: Дебелината и състава на пътната настилка са съгласно проектите условия на Възложителя

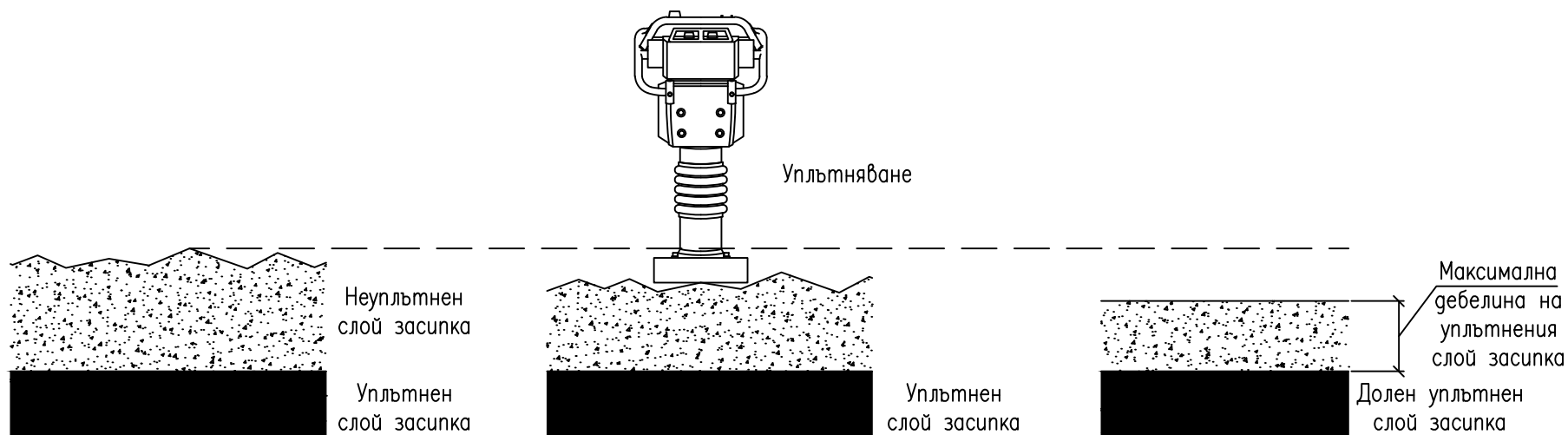
Обратната засипка включва повечето видове и класове естествени гранулирани материали с максимална големина на зърната не надвишаващи 10% от номиналния диаметър на тръбата или големина до 30мм максимум.

Материала за обратна засипка не трябва да съдържа чужди материали (примеси) като сняг, лед или замръзнали земни буци.

Характеристика на материала за засипка:

материал	диаметър на частиците [мм]	забележки
чакъл наптрешени камъни	8-22, 4-16 8-12, 4-8	най-подходящ почвен материал, максимум от 5 до 20% частици с размер от 2мм
чакъл	2-20	подходящ почвен материал, максимум от 5 до 20% частици с размер от 0.2мм
пясък, моренен чакъл	0.2-20	относително подходящ почвен материал, максимум до 5% частици с размер от 0.02мм

Пясъчната възглавница да се уплътни добре до 95% по Proctor
Дъно на изкопа –добре уплътнена почва или бетонова подложка
В зоните около входи и изходи да се уплътни ръчно
Уплътнението да бъде с плътност 95% по Proctor
Да се спазва посоката на уплътнение дадена на плана.



Тип почва	Почвена група				
	Група почви съгласно ATV127	Характерно име	Символ*	Отличителен белег	Примери
Чакълеста	G1	Чакъл с единичен размер	(GE) [GU]	Стръмна зърнометрична линия, преобладават частиците с една големина	Трошен камък, речен и брегови чакъл, морени, стурия, вулканична пепел
		Чакъли с различна големина на частиците, чакълесто-песъклива	[GW]	Непрекъсн. зърнометрична линия, няколко зърнометрични групи	
		Чакъли с еднаква големина на частиците, чакълесто-песъклива	(GI) [GP]	Стръмна зърнометрична линия, липсват една или повече зърнометрични групи	
		Пясък с единичен размер	(SE) [SU]	Стръмна зърнометрична линия, доминира една зърнометрична група	Пясък от дюни и дънни наноси, речен пясък
		Пясъци с различна големина на частиците, песъкливо - чакълеста	[SW]	Непрекъсн. зърнометрична линия, няколко зърнометрични групи	Моренов пясък, брегови пясък, плажен пясък
		Пясъци с еднаква големина на частиците, песъкливо - чакълеста	(SI) [SP]	Стръмна зърнометрична линия, липсват една или повече зърнометрични групи	
	G2 и G3	Наносни чакъли, чакълесто-наносно-песъклива с еднаква големина на частиците	(GU) [GM]	Широка / с прекъсвания зърнометрична линия с фини наносни частици	Обрушен чакъл, скосени отломки, глинест чакъл
		Глинести чакъли, чакълесто-песъкливо-глинеста с еднаква големина на частиците	(GT) [GC]	Широка / с прекъсвания зърнометрична линия с фини наносни частици	
		Наносни пясъци, песъкливо-наносна с еднаква големина на частиците	(SU) [SM]	Широка / с прекъсвания зърнометрична линия с фини наносни частици	Плаващ пясък, пръст, песъклив льос
		Глинести пясъци, песъкливо-глинеста с еднаква големина на частиците	(ST) [SC]	Широка / с прекъсвания зърнометрична линия с фини наносни частици	Песъклива почва, алувиална глина, алувиална варовита глина
		Неорганичен нанос, много фини пясъци, скални частици, наносни или глинести фини пясъци	(UL) [ML]	Ниска стабилност, кратка реакция, нулева до слаба пластичност	Льос, глина
Свързана	G4	Неорганична глина, отчетливо пластична глина	(TA)(TL)	Средна до висока стабилност, бавна реакция, ниска до средна пластичност	Алувиална глина, глина
			(TM)		
			(CL)		

Оборудване за уплътнение на обратна засипка	Брой преминавания с уплътняващото оборудване за постигане на степен на уплътнение по Proctor 95%	Максимална дебелина на слоя обратна засипка след уплътнение, в зависимост от почвената група				Минимална дебелина на слоя обратна засипка над темe тръба преди уплътнение
		G1	G2	G3	G4	
Ръчна или крачна трамбовка min 15 kg	3	0.15	0.10	0.10	0.10	0.20
Механизирана трамбовка min 70 kg	3	0.30	0.25	0.20	0.15	0.30