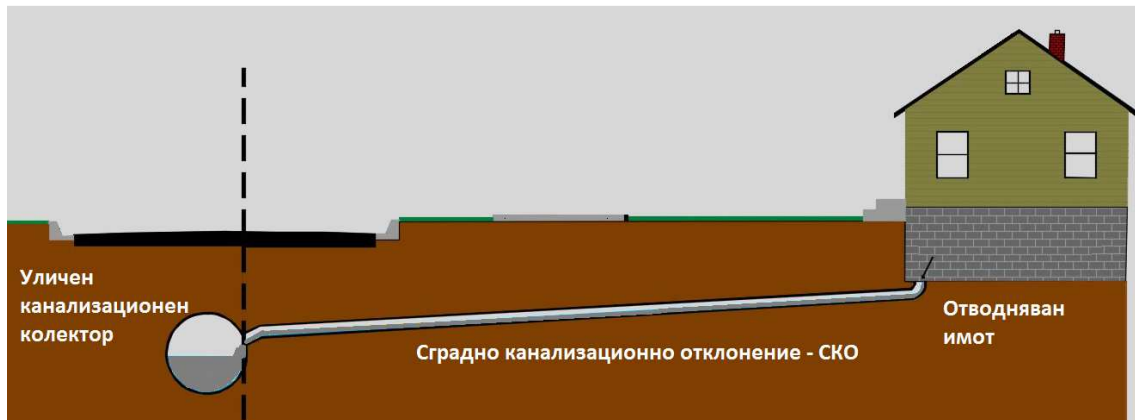


## Начини за присъединяване на сградни канализационни отклонения в колекторна полипропиленова гофрирана тръба тип Pragma

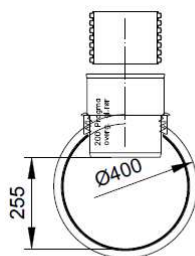
Сградните канализационни отклонения (СКО) са част от всяка една градска канализационна мрежа. Те са свързващото звено между отводнявания имот и уличната канализация и на практика от тях започва пътя на отпадъчната вода във всяка една градска канализационна мрежа.



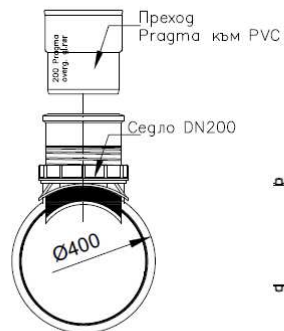
Ето защо сигурният им и надежден монтаж е от важно значение за цялостната сигурност и водоплътност на градската канализация. Когато говорим за градска канализация изградена от полипропиленови гофрирани тръби тип Pragma, има три възможни решения за присъединяване на СКО към колекторната тръба.

### 1. Връзка Pragma с гумен маншон

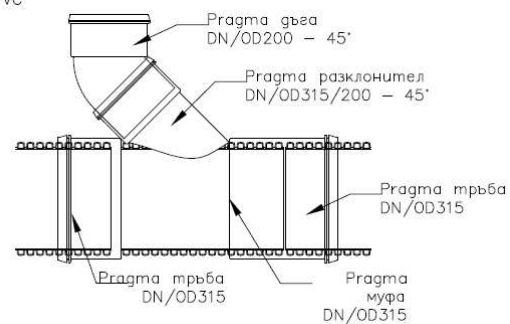
200 Pragma преход към гладкостенна тръба



### 2. Връзка Pragma със седло



### 3. Връзка Pragma с тройник 315/200-45°



1. Присъединяване с гумен маншон
2. Присъединяване със седло с гайка
3. Присъединяване с разклонител

Всеки от тези начини има своето приложение в практиката, като за всеки един от тях може да се намери обобщена информация в табличен вид по-долу:

Видове връзка на СКО към съществуваща или новоизграждаща се канализация					
	Здравина	Водоплътност	Вертикален монтаж	Хоризонтален монтаж	Намалява светлото сечение
1. Pragma с гумен маншон	-	-	-	-	+
2. Pragma със седло	+	+	+	+	-
3. Pragma с тройник 45°	+	+	+	+	-

От таблицата, ясно се виждат недостатъците на връзка с гумен маншон. Единственото „сигурно“ нещо при нея е, че намалява светлото сечение на колекторната тръба.



Хоризонталният монтаж е за предпочитане, т.к. при вертикален монтаж, няма никакви гаранции, че СКО тръбата няма да пропадне изцяло в колекторната тръба и на практика да я запуши. Самата водоплътност на връзката е практически негарантирана, т.к. при едно разместване на земните пластове не може да се гарантира целостта ѝ. Гуменият маншон не е фиксиран сигурно нито към външната, нито към вътрешната повърхност на тръбата и цялата връзка и силно зависи от доброто уплътнение на обратната

засипка около нея и последващото поведение на обратната засипка. Ето защо „Пайплайф България“ ЕООД препоръчва на своите клиенти да избягват приложението на гумен маншон при отговорни обекти като градска канализация, площадкови канализации на предприятия и други значими обекти. Единствено при дренажни системи, недостатъците на връзката с гумен маншон не биха се отразили на функционирането на системата, но с уговорката, че връзката на СКО или каквато и да е странична тръба към основното трасе, става хоризонтално, а не вертикално.

Връзката на СКО към колекторна тръба посредством седло с гайка не притежава изброените по-горе недостатъци на гумения маншон. Напротив, има всички качества за сигурен и удобен монтаж, дължащи се най-вече на сигурното фиксиране, посредством притягането с гайка, на гуменото уплътнение, което прилепва плътно от вътрешната страна на колекторната тръба.



Плътното прилепване от вътрешната страна на тръбата гарантира водоплътността на връзката и не нарушава хидравличната проводимост на колекторната тръба. Присъединяването на СКО чрез седло, може да става както на вече положена и въведена в експлоатация улична канализация, така и при новоизграждана. Също така е възможен и голям диапазон на

диаметрите на колекторните тръби, в които може да се свърже СКО – от DN/OD250 до DN/ID1000.



Връзката на СКО към колекторна тръба посредством разклонител (тройник) безспорно е най-сигурната от изброените дотук. При нея, за разлика от гумения маншон и седлото с гайка не се налага пробиване на отвор в колекторната тръба, а самият разклонител е част от колекторната тръба. Основното приложение на този тип връзка е при новоизградени канализационни колектори, макар, че не е изключено при определени условия и подготовка, монтажът да се извършва и при въведена в експлоатация колекторна тръба –

временно спиране на потока или монтажът да се извършва в часове с минимална консумация на вода и съответно отток, а в случаите на смесена канализация и в сухо време без валежи.

Диапазонът на диаметрите на колекторните тръби, в които може да се свърже СКО е от DN/OD160 до DN/ID600. Причината е, че производствената гама на разклонителите е в този диапазон. От една страна присъединяване с разклонител позволява включване в максимален диаметър DN/ID600, който е по-малък от максималния диаметър DN/ID1000 при връзка със седло, но от друга страна позволява присъединяване на СКО в по-малки диаметри на колекторните тръби – DN/OD160 и DN/OD200, докато при връзка със седло минималният диаметър е DN/OD250.

Връзката с разклонител позволява присъединяване на СКО с диаметър равен на диаметъра на колекторната тръба или диаметър съседен по размер на основния – примерно СКО DN/OD160 може да се включи в колектор DN/OD160 или СКО DN/OD315 може да се включи в колектор DN/OD400, докато при присъединяване със седло диаметърът на СКО трябва да е по-малък от диаметъра на колекторната тръба с поне два стандартни размера – примерно СКО DN/OD160 може да се включи в колектор DN/OD250, т.к. отворът който се прави и който е с размер близък до 160, би отнел твърде много от конструкцията на тръби с размери DN/OD160 и DN/OD200.